

УТВЕРЖДАЮ:  
Управляющий - Индивидуальный  
предприниматель/ действующий на  
основании Устава  
ООО "УРЦА "Подъемтранстехника"  
Ткач К.Л.  
20 19 года



**ПЛАНОВО-ВЫСОТНАЯ СЪЕМКА КРАНОВОГО ПУТИ № 408  
кранов мостовых  
КМ-50/10 зав.№1285 рег.№45524 ; КМ-10 зав.№479 рег.№45513**

**ПРИНАДЛЕЖИТ  
АО «УТЗ»**

Специалисты ООО "УРЦА "Подъемтранстехника", г. Екатеринбург, в составе:

Потапов Н.А.  
Дмитриев С.В.

действующие по лицензии Ростехнадзора ДЭ-00-011566 от 21.05.2010

провели планово-высотную съемку кранового пути, расположенного в **5 корп. 4 пролете**  
**АО «УТЗ»** кранов мостовых КМ-50/10 зав.№1285 рег.№45524 ; КМ-10 зав.№479 рег.№45513

**Результаты планово-высотной съемки крановых путей**

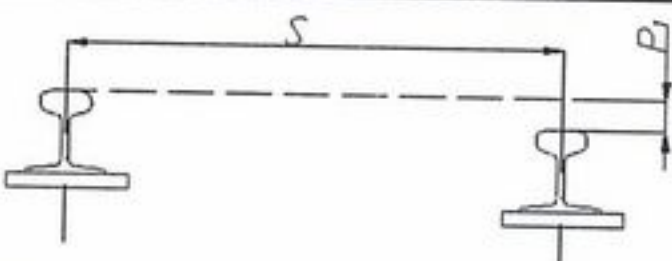
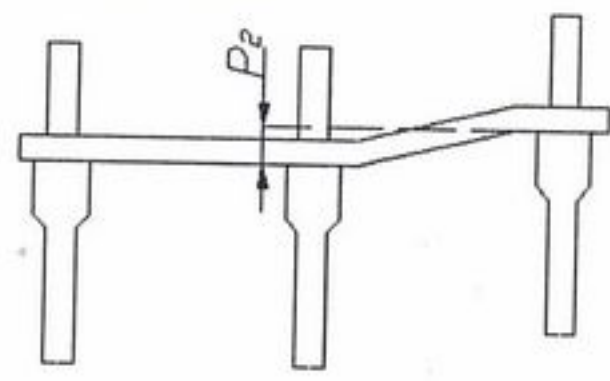
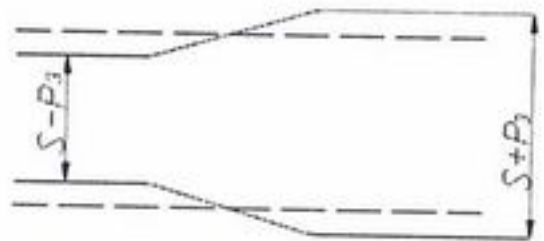

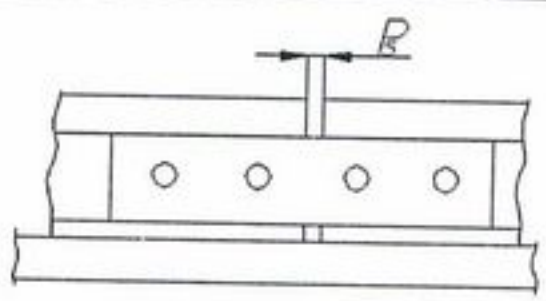
Сравнение фактических отклонений размеров с предельно допустимыми при эксплуатации согласно ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», РД 10-138-97 приведены в Приложении №2.

Исполнительная схема съемки приведена в Приложении.



Приложение №2 к Акту

**Результаты сравнения фактических отклонений измеренных величин с предельно-допустимыми нормами при эксплуатации рельсовых путей**

№	Параметр	Графическое представление отклонения	Предельные отклонения при эксплуатации, мм	Фактическое отклонение, мм
1	Разность отметок головок направляющих в одном поперечном сечении, мм.		40	До 15
2	Разность отметок рельсов на соседних колоннах, мм		$\frac{10}{10}$	$\frac{12}{10}$
3	Сужение или уширение колеи рельсового кранового пути (отклонение рельсов от проектного положения в плане), мм.		15	От -14 до 9
4	Взаимное смещение торцов стыкуемых направляющих в плане и по высоте, мм.		2	2
5	Зазоры в стыках направляющих, мм (при $t=+20^{\circ}\text{C}$ )		3	2

Специалисты:

16.04.2019 г.

*Потапов*  
*СВ*

Потапов Н.А.  
Дмитриев С.В.



