

УТВЕРЖДАЮ:
Гл. инженер АО «УТЗ»
А.В. Варлаков
«02» июля 2019 г.

Техническое задание

на проведение работ по восстановлению работоспособного состояния крановых рельсовых путей эл. мостовых кранов, эксплуатируемых в корпусе №5 турбинного производства АО «УТЗ»: верхнего яруса высотной части и пролетов № 1, 4.

1. Характеристика объектов:

1.1. Верхний ярус высотного пролета:

- длина пути-306 метров;
- тип рельса-КР-100.

1.2. 1 пролет:

- длина пути-198 метров;
- тип рельса-КР-70.

1.3. 4 пролет:

- длина пути-198 метров;
- тип рельса-КР 80.

2. Цель работы:

Устранение отклонений, выявленных по результатам планово-высотной съемки в апреле 2019 г. специализированной организацией ООО «УРЦА «Подъемтранстехника» до допустимых значений, согласно ФНП «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» и РД 10-138-97 Приложение №2.

3. Место проведения работ:

АО «УТЗ» корпус №5 верхний ярус, высотного пролета; 1 и 4 пролеты.

4. Состав работы:

-4.1. провести рихтовку крановых путей на длине 306 метров, 198 метров, и 198 метров с протяжкой промежуточных и стыковых креплений в полном объеме.

-4.2. Выполнить планово-высотную съемку с предоставлением исполнительных схем.

5. Сдача работ заказчику с оформлением акта сдачи-приемки и с предоставлением необходимой документации.

6. Требования к качеству:

-качество работ: должно соответствовать требованиям Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила

безопасности опасных производственных объектов, на которых
используются подъемные сооружения», РД 10-138-97 Приложение №2.

Разработал:
Начальник КТБ ОГМех



Д.А. Быстрых

Согласованно:

Главный механик



И.И. Ульянов

Начальник СТООбиЭ



А.В. Пятков

Мастер крановой
группы СТООбиЭ



Д.В. Мозжерин

Специалист отв, за осуществление ПК
при эксплуатации ПС



А.Ю. Точигин