

УТВЕРЖДАЮ:
Управляющий - Индивидуальный
предприниматель, действующий на
основании Устава
ООО "УРЦА "Подъемтранстехника"

Иван К.Л.
20.10.19 года



**ПЛАНОВО-ВЫСОТНАЯ СЪЕМКА КРАНОВОГО ПУТИ № 405
кранов мостовых
КМ-30/5 зав.№1-1293 рег.№45537 ; КМ-10 зав.№50-1062 рег.№45541**

ПРИНАДЛЕЖИТ
АО «УТЗ»

Специалисты ООО "УРЦА "Подъемтранстехника", г. Екатеринбург, в составе:

Потапов Н.А.
Дмитриев С.В.

действующие по лицензии Ростехнадзора ДЭ-00-011566 от 21.05.2010


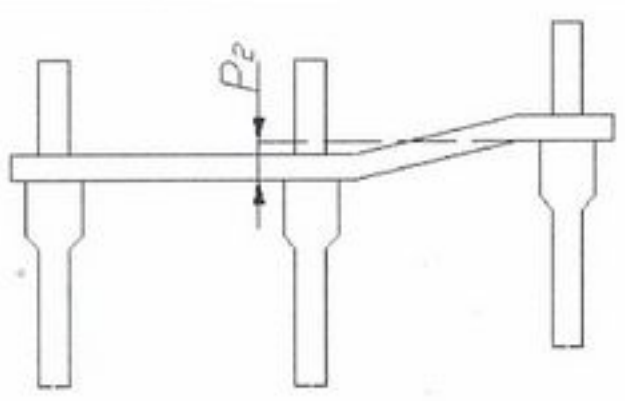
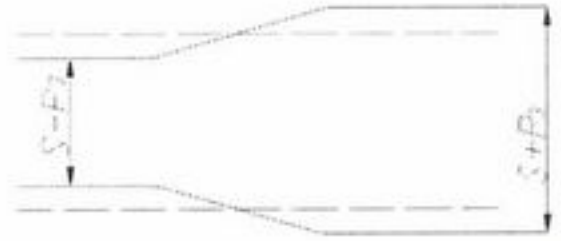

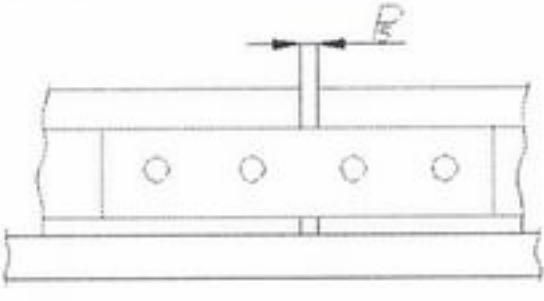
провели планово-высотную съемку кранового пути, расположенного в **5 корп. 1 пролете**
АО «УТЗ» кранов мостовых КМ-30/5 зав.№1-1293 рег.№45537 ; КМ-10 зав.№50-1062
рег.№45541

Результаты планово-высотной съемки крановых путей

Сравнение фактических отклонений размеров с предельно допустимыми при эксплуатации согласно ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», РД 10-138-97 приведены в Приложении №2.

Исполнительная схема съемки приведена в Приложении.

Результаты сравнения фактических отклонений измеренных величин с предельно-допустимыми нормами при эксплуатации рельсовых путей

№	Параметр	Графическое представление отклонения	Предельные отклонения при эксплуатации, мм	Фактическое отклонение, мм
1	Разность отметок головок направляющих в одном поперечном сечении, мм.		40	До 35
2	Разность отметок рельсов на соседних колоннах, мм		$\frac{10}{10}$	$\frac{8}{11}$
3	Сужение или уширение колеи рельсового кранового пути (отклонение рельсов от проектного положения в плане), мм.		15	От -15 до 4
4	Взаимное смещение торцов стыкуемых направляющих в плане и по высоте, мм.		2	2
5	Зазоры в стыках направляющих, мм (при t=+20°C)		3	2

Специалисты:

16.04.2019 г.

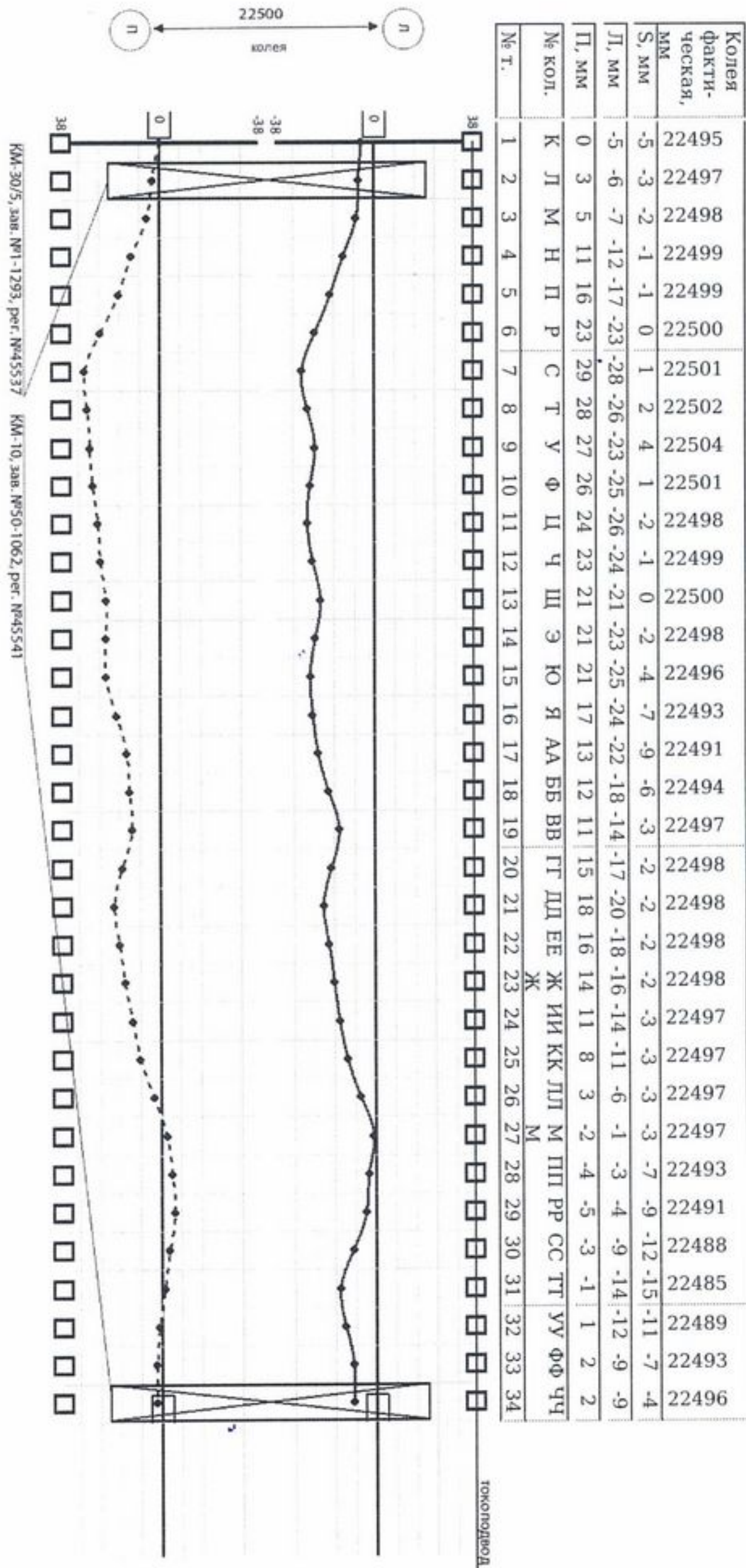
Потапов
Дмитриев Потапов Н.А.
Дмитриев С.В.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

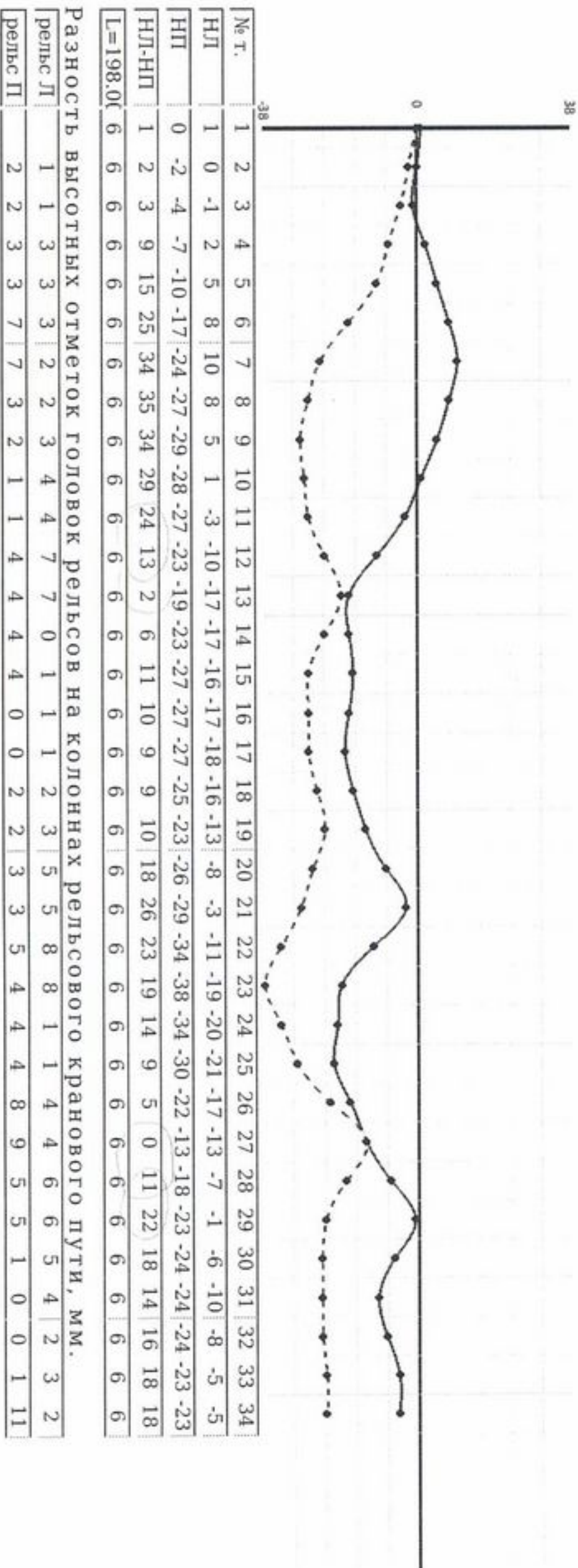
- Л, П - отклонения осей рельсов от прямых, параллельных основному направлению крановых путей
- S - отклонение колес
- НД, НП - отклонения осей рельсов от прямых, параллельных основному направлению крановых путей
- Л, М - расстояние между соседними точками измерений
- — — — — направление нивелирования
- — — — — рельс Л
- - - - - рельс П
- ⊗ - положение крана при производстве измерений
- ▭ - туликовый упор
- - колонна

Измерения произвел:
 Дмитриев С.В.
 Потапов Н.А.
 16.04.2019
 прибором: Тахеометр Trimble M3,
 зав. №120418. Св-во о поверке
 №4958177 действительно до
 15.08.2019г.

П л а н п у т и



П р о ф и л ь п у т и



№ т.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
НД	1	0	-1	2	5	8	10	8	5	1	-3	-10	-17	-17	-16	-17	-18	-16	-13	-8	-3	-11	-19	-20	-21	-17	-13	-7	-1	-6	-10	-8	-5	-5
НП	0	-2	-4	-7	-10	-17	-24	-27	-29	-28	-27	-23	-19	-23	-27	-27	-27	-25	-23	-26	-29	-34	-38	-34	-30	-22	-13	-18	-23	-24	-24	-23	-23	-23
НД-НП	1	2	3	9	15	25	34	35	34	29	24	13	2	6	11	10	9	9	10	18	26	23	19	14	9	5	0	11	22	18	14	16	18	18
Л=198,0	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Разность высотных отметок головок рельсов на колоннах рельсового кранового пути, мм.	1	1	3	3	3	2	2	3	4	7	7	0	1	1	2	3	5	8	8	1	1	4	4	4	4	8	9	5	5	1	0	0	1	11
рельс Л	1	1	3	3	3	2	2	3	4	7	7	0	1	1	2	3	5	8	8	1	1	4	4	4	4	8	9	5	5	1	0	0	1	11
рельс П	2	2	3	3	3	7	7	3	2	1	1	4	4	4	4	0	0	2	2	3	3	5	4	4	4	8	9	5	5	1	0	0	1	11

Съемки рельсового кранового пути ПС КМ-30/5 зав.№1-1293 рег.№45537, КМ-10 зав.№50-1062 рег.№45541

ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ СХЕМА

Приложение