

УТВЕРЖДАЮ:  
Управляющий - Индивидуальный  
предприниматель, действующий на  
основании Устава  
ООО "УРЦА "Подъемтранстехника"  
Ткач К.Л.  
20 12 года

**ПЛАНОВО-ВЫСОТНАЯ СЪЕМКА КРАНОВОГО ПУТИ № 401  
кранов мостовых  
КМ-125/20 зав.№67 ; КМ-50/10 зав.№1342 рег.№45515**

ПРИНАДЛЕЖИТ  
АО «УТЗ»

Специалисты ООО "УРЦА "Подъемтранстехника", г. Екатеринбург, в составе:

Потапов Н.А.  
Дмитриев С.В.

действующие по лицензии Ростехнадзора ДЭ-00-011566 от 21.05.2010

провели планово-высотную съемку кранового пути, расположенного в **5 корп. Высотка (верхний ярус.) АО «УТЗ»** кранов мостовых КМ-125/20 зав.№67 ; КМ-50/10 зав.№1342 рег.№45515

**Результаты планово-высотной съемки крановых путей**

Сравнение фактических отклонений размеров с предельно допустимыми при эксплуатации согласно ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», РД 10-138-97 приведены в Приложении №2.

Исполнительная схема съемки приведена в Приложении.

**Результаты сравнения фактических отклонений измеренных величин с предельно-допустимыми нормами при эксплуатации рельсовых путей**

№	Параметр	Графическое представление отклонения	Предельные отклонения при эксплуатации, мм	Фактическое отклонение, мм
1	Разность отметок головок направляющих в одном поперечном сечении, мм.		40	До 36
2	Разность отметок рельсов на соседних колоннах, мм		$\frac{10}{10}$	$\frac{10}{7}$
3	Сужение или уширение колеи рельсового кранового пути (отклонение рельсов от проектного положения в плане), мм.		10	От -9 до 13
4	Взаимное смещение торцов стыкуемых направляющих в плане и по высоте, мм.		2	2
5	Зазоры в стыках направляющих, мм (при t=+20°C)		3	2

Специалисты:

16.04.2019 г.

*Потапов*  
*Дмитриев*  
Потапов Н.А.  
Дмитриев С.В.

**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

Л, П - отклонения осей рельсов от прямых, параллельных основному направлению крановых путей

S - отклонение колес

НЛ, НП - отклонения осей рельсов от прямых, параллельных основному направлению крановых путей

L, M - расстояние между соседними точками измерений

Л — направление нивелирования  
 л — рельс Л  
 П — рельс П

⊗ - положение крана при производстве измерений

□ - тулжиковый упор

□ - колонна

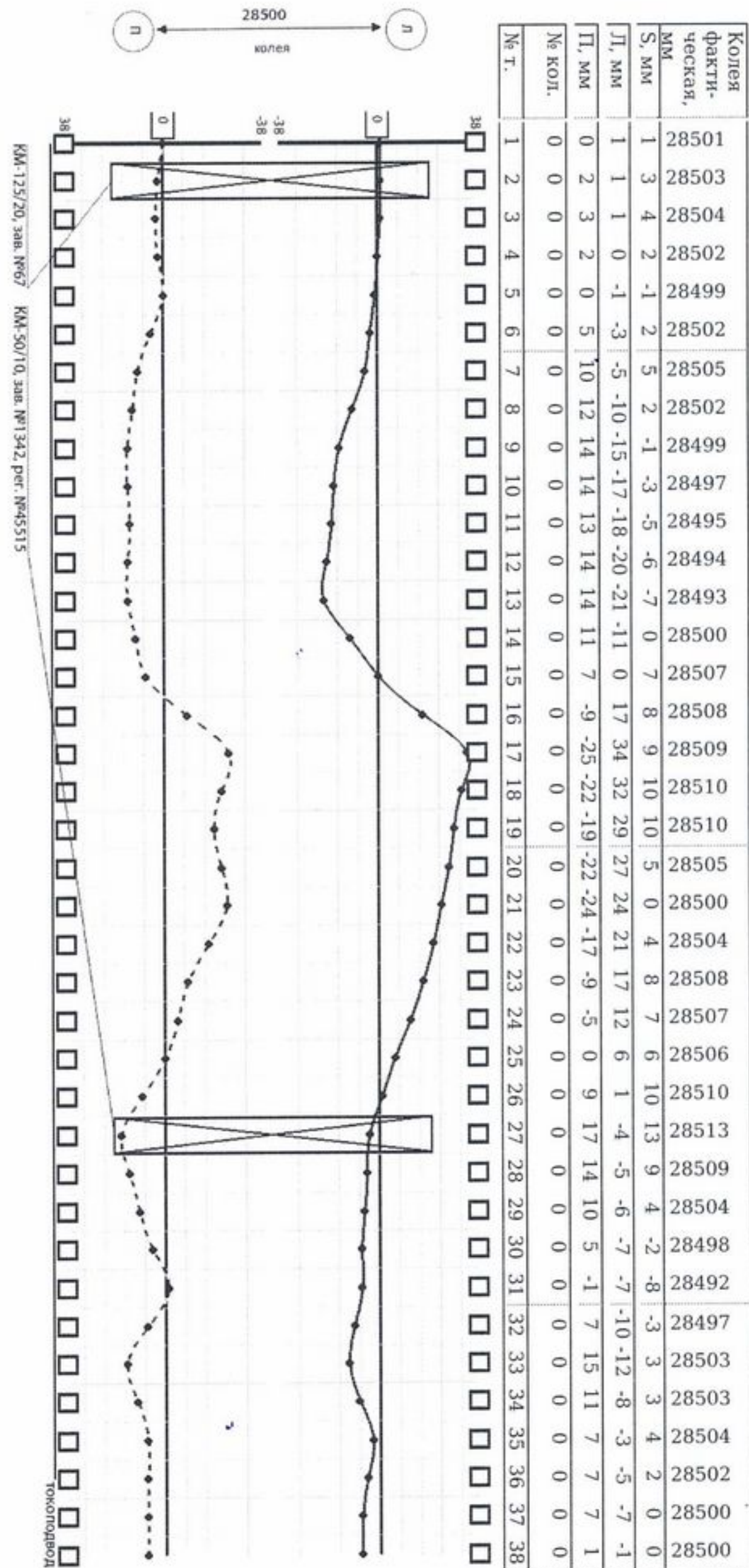
Измерения произвели:  
 Дмитриев С.В.  
 Потапов Н.А. *Дмитриев*  
 16.04.2019  
 прибором: Тахеометр Trimble M3,  
 зав. №120418. Св-во о поверке №№  
 4958177 действительно до  
 15.08.2019г.

**ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ СХЕМА**

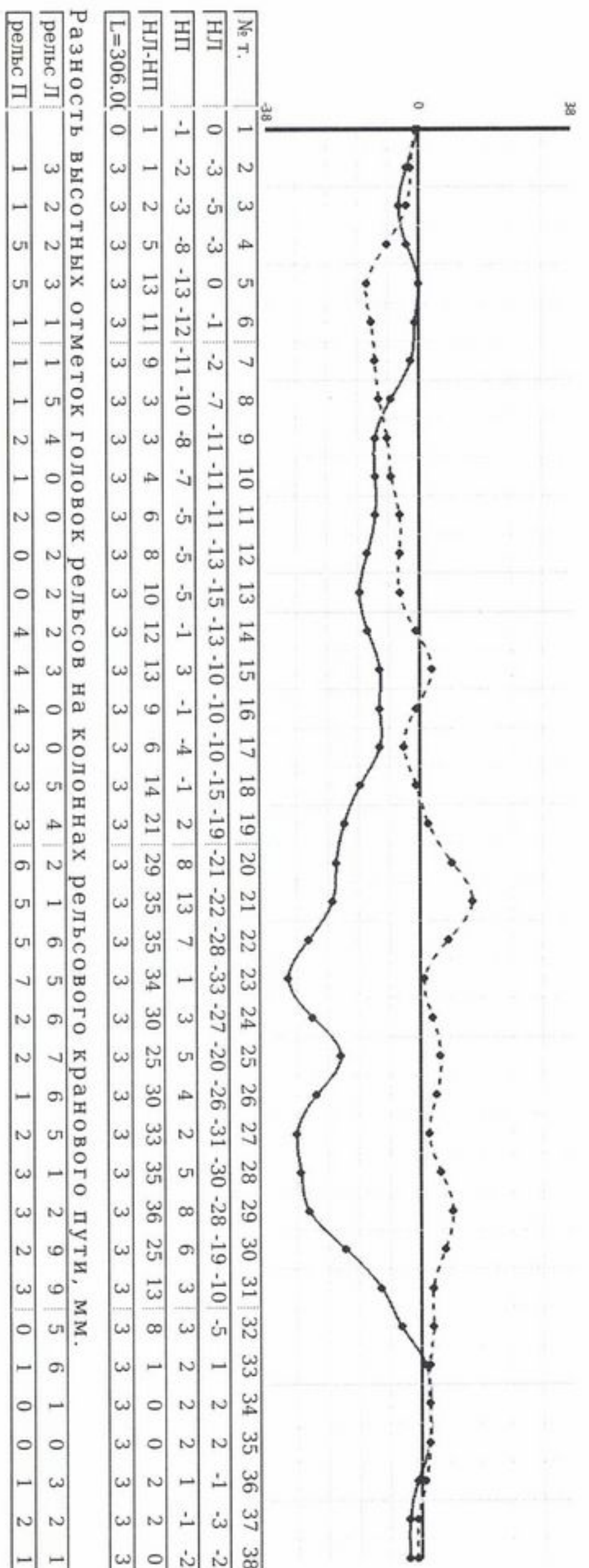
Съемки рельсового кранового пути ПС КМ-125/20 зав.№67, КМ-50/10 зав.№1342 рег.№45515

Приложение

**План пути**

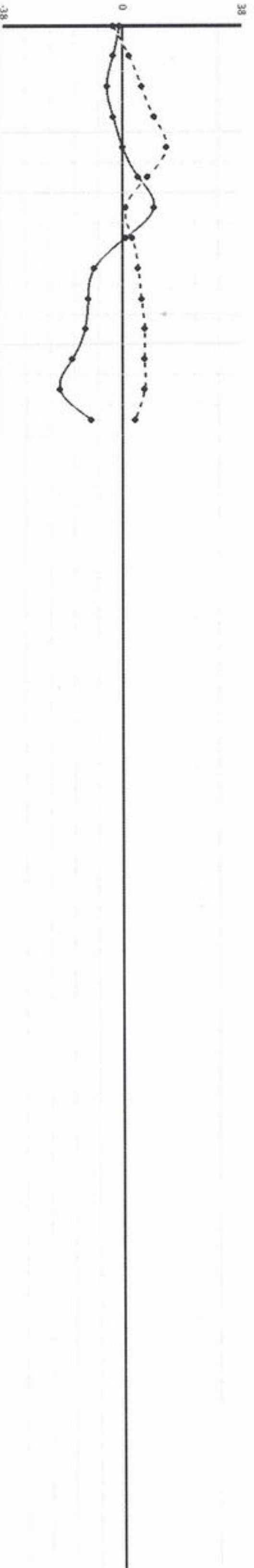
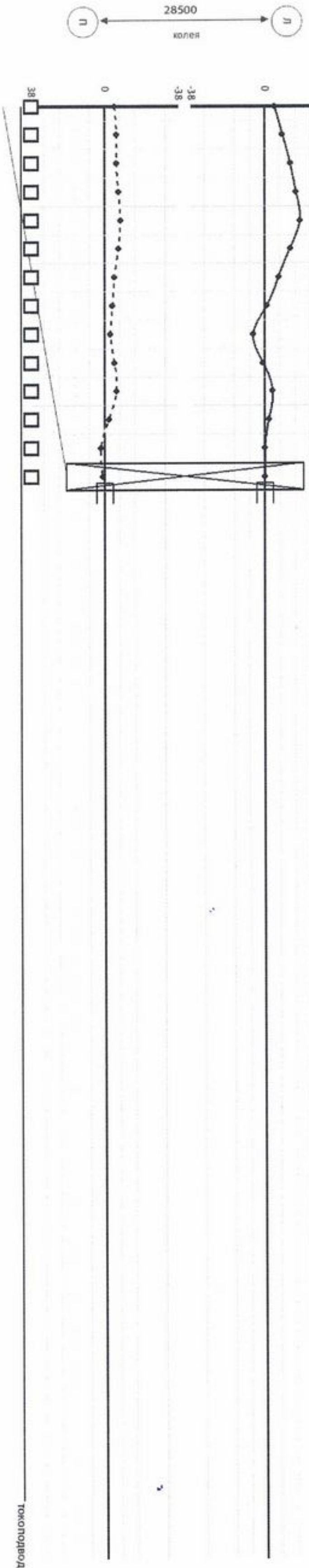


**Профиль пути**



**ИСПОЛНИТЕЛЬНАЯ СХЕМА**  
 Съёмки рельсового кранового пути ПС КМ-125/20 зав.№67, КМ-50/10 зав.№1342 рег.№45515

Колес факти- чекская, мм	28500	28503	28507	28509	28510	28506	28502	28497	28491	28494	28498	28500	28502	28501
S, мм	0	3	7	9	10	6	2	-3	-9	-6	-2	0	2	1
Л, мм	5	9	13	16	18	13	7	1	-6	-1	4	2	0	0
П, мм	-5	-6	-6	-7	-8	-7	-5	-4	-3	-5	-6	-2	2	2
№ кол.	0	0	0											
№ т.	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52



№ т.	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
НЛ	-1	-3	-5	-3	0	5	10	1	-9	-11	-12	-16	-20	-20
НП	-3	2	6	10	14	8	1	3	5	6	7	7	7	7
НЛ-НП	2	5	11	13	14	3	9	2	14	17	19	23	27	27
L=306,0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Разность высотных отметок головок рельсов на колоннах рельсового кранового пути, мм.														
рельс Л	1	2	2	2	3	5	5	9	10	2	1	4	4	10
рельс П	1	5	4	4	4	4	6	7	2	2	1	1	0	3