



УРАЛЬСКИЙ
ТУРБИННЫЙ
ЗАВОД



ROTEK



Утверждаю:
Начальник ТСУ АО "УТЗ"

М.В.Орехова

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по ремонту участка железнодорожных путей необщего пользования АО "УТЗ"

Место производства работ: г. Екатеринбург, ул. Фронтových Бригад, 18.

Характеристики ремонтируемого объекта: Общая протяженность железнодорожных путей необщего пользования, подлежащая ремонту - 265 м. Капитальный ремонт на данном участке железнодорожных путей необщего пользования не выполнялся длительное время. Существующие пути имеют значительный износ. От стрелочного перевод № 1 до 15 сдаточного пути сплошная гнилость шпал, брусьев (181 м). Ремонт железнодорожного переезда (15 м). Необходима замена шпалы, засыпка нового основания, выправка/рихтовка пути, уборка старогодного основания и мусора, заливка переезда бетоном.

Особые требования к Подрядчику: До начала работ Подрядчик должен разработать Рабочий проект ремонта железнодорожных путей, Проект производства работ (ППР), согласовать их с Заказчиком и, при необходимости, внести изменения. К работам допускаются лица, имеющие соответствующие удостоверения и допуски.

Состав работ:

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	2	3	4	5
Подготовительные работы				
	Обеспечение объекта средствами пожаротушения, средствами индивидуальной защиты, выполнение всех необходимых согласований.			
Ремонтные работы от переезда № 1 до 15 сдаточного пути				
1	Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах, тип рельсов Р-65.	м	181	
2	Разборка стрелочных переводов обыкновенных марка 1/9	м	52,06	
3	Разборка стрелочных переводов обыкновенных марка 1/7	м	44,7	
4	Вырезка старогодного балласта с планировкой земельного полотна	м	181	
5	Балластировка щебеночного балласта на земляное полотно (толщина слоя 25-30 см)	м	181	
6	Сборка стрелочных переводов обыкновенных марка 1/9	м	52,06	



УРАЛЬСКИЙ
ТУРБИННЫЙ
ЗАВОД



POTEK

7	Сборка стрелочных переводов обыкновенных марка 1/7	м	44,7	
8	Балластировка вновь уложенных стрелочных переводов	м	96,79	
9	Балластировка вновь уложенного пути	м	84,24	
10	Выпрочно-отделочные работы и окончательная выправка пути на деревянных шпалах, балласт щебеночный	м	181	
11	Выправка стрелочного перевода обыкновенного на деревянных брусках, балласт щебеночный, марка перевода 1/9	м	52,06	
12	выправка стрелочного перевода обыкновенного на деревянных брусках, балласт щебеночный, марка перевода 1/7	м	44,7	
13	срезка и уборка лишнего загрязненного балласта с обочины земельного полотна	м	181	
Ремонтные работ железнодорожного переезда №1				
1	Вырезка старогоднего покрытия со шпальных ящиков	м	15	
2	Осмотр железобетонной шпалы и креплений на пригодность к дальнейшей эксплуатации.	шт	18	
3	Увязка арматурных решеток, под заливку бетона	тн	0,165	
4	Приведение земляного полотна к нормативным значениям	м	15	
5	Сборка пути на ж.б. шпале	м	15	
6	Установка арматурных решеток, установка каркасов	м	15	
7	Закрепление контррельс	м	15	
8	Установка опалубки	м	15	
9	Заливка бетоном	м3		
10	Уборка старогодних материалов, опалубки, мусора			
Ремонтные работ железнодорожного переезда №2				
1	Замена деревянных шпал	шт	20	
2	Замена рельсов на Р65	м	20	
3	Замена бетонного покрытия	м	1	
4	Сборка пути на деревянных шпалах	м	20	
5	Установка желобов	м	20	
6	Приведение земляного полотна к нормативным значениям	м	10	
7	Установка опалубки, армирование и завка бетоном переезда	м	10	
Ремонтные работ железнодорожного переезда №3				
1	Замена деревянных шпал	шт	120	
2	Замена рельсов на Р65	м	60	
3	Замена бетонного покрытия	м	1	



УРАЛЬСКИЙ
ТУРБИННЫЙ
ЗАВОД



POTEK

4	Сборка пути на деревянных шпалах	м	60	
5	Установка желобов	м	8	
6	Приведение земляного полотна к нормативным значениям	м	100	
7	Установка опалубки, армирование и завка бетоном перезда	м	10	
8	Замена стрелочных переводов в комплекте с переводными брусками (деревянные) марка релька Р65	шт	1	

Требования к выполнению работ:

Проектная документация, используемая при ремонте должна включать в себя рабочие чертежи, описание (техпроцесс) последовательности работ и выполнения ответственных операций.

Качество выполненных работ должно быть подтверждено Актом сдачи-приемки участка железнодорожного пути в эксплуатацию.

Подрядная организация, на основании собственного опыта подобных ремонтов должна предусмотреть все дополнительные работы, которые могут возникнуть при выполнении вышеуказанных работ.

Все дополнительные работы проводятся отдельным пунктом в технико-коммерческом предложении и согласуются с Заказчиком.

Обеспечение Работ материалами, комплектующими изделиями, оборудованием, спецтехникой в необходимом объеме осуществляется подрядной организацией.

Оформление разрешительной документации на проведение работ по ремонту:

- наряд-допуск на проведение работ;
- совместный приказ;
- акт-допуск;
- разрешительный документ на проведение огневых работ (при необходимости).

Разработал:

Механик ТУ ТСУ

В.В.Тихонов